|  |
| --- |
| **ЗАТВЕРДЖЕНО:**  **Міський голова м.Сєвєродонецька**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В.Казаков**  (посада керівника, П.І.Б.)  М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 року  **ПОГОДЖЕНО:**  (посада керівника, П.І.Б.)  М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 року  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (реєстраційний номер)  **АВТОБУСНОГО МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**    ***міського сполучення \_* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (міського, приміського, міжміського)  який працює  ***у режимі маршрутного таксі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***  (у звичайномурежимі,експресномурежимічирежимімаршрутноготаксі)  Назва маршруту:  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (найменуваннякінцевихзупинок)  Паспорт розроблений Перевізник  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 р.  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***  (найменування)  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***  (посада керівника, П.І.Б.)    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  М.П. |

**Умови здійснення перевезень на маршруті**

Перевезення пасажирів здійснюється автобусами ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

а)*.* М-2, М-3

(категорія )

б).клас А, клас В, клас I, клас IІ

( клас)

в). *без обмежень*

( пасажиромісткість)

г). *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(клас комфортності)

Періодичність здійснення перевезень

а). ***постійно, щоденно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

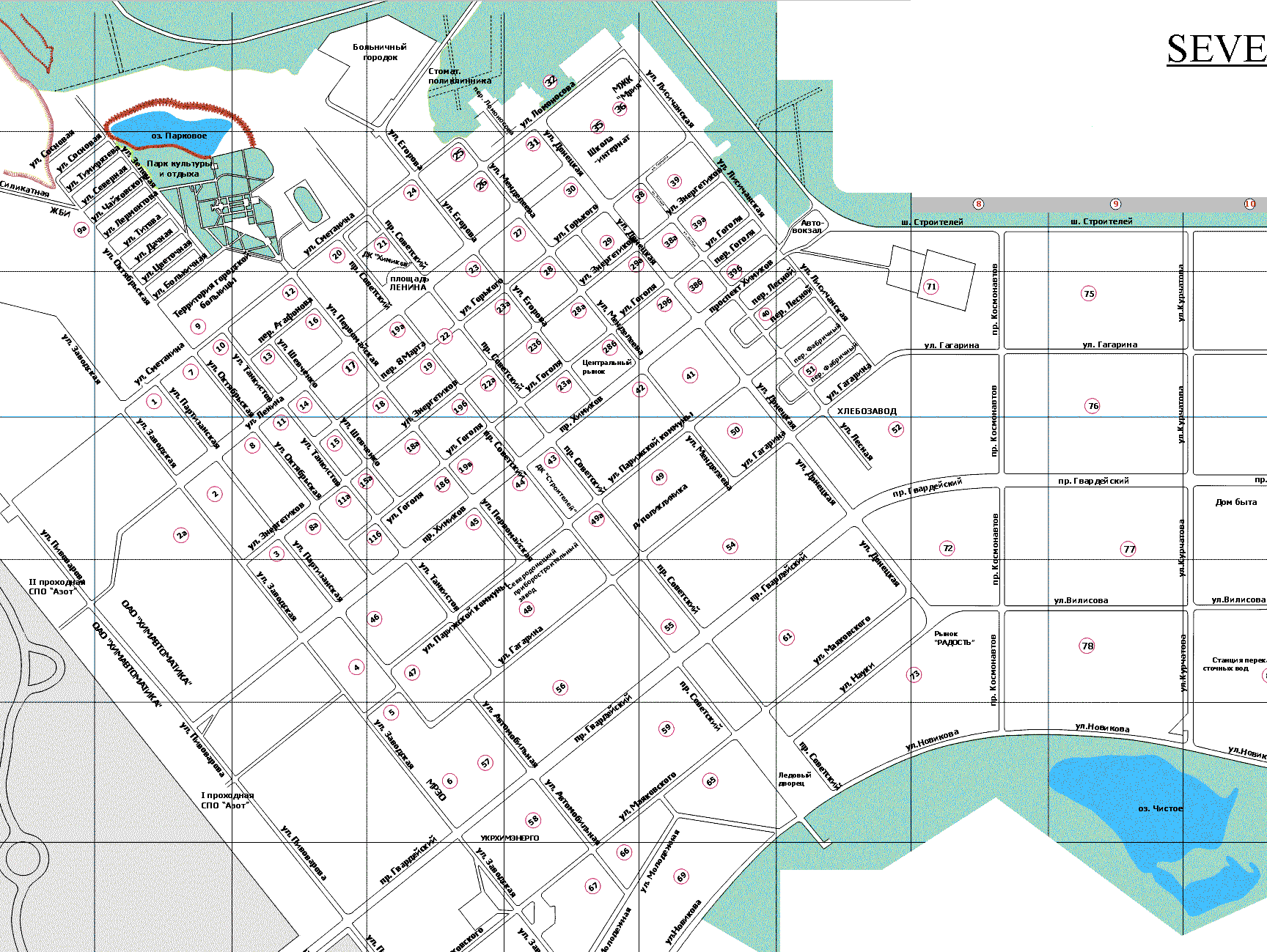
(постійно, сезонно,щоденно або за днями тижня – з їх зазначенням)

Початок роботи на маршруті ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_6,00\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

(відправлення першого рейсу, год.хв.)

Закінчення роботи на маршруті ***\_\_\_\_\_\_\_\_19,45\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

(прибуття останнього рейсу, год.хв.)

Предупреждающие знаки

**«Погоджено» :**

**Умовні позначення :**

**-** Початкова та кінцева

зупинки ;

- Проміжна зупинка ;

- Рух у прямому

напрямку ;

- Рух у зворотньому

напрямку ;

Відстань від почат-

кого та кінцевого

пунктів ;

Предупреждающие знаки - Технічні засоби

регулювання



 дорожнього руху

**с.Щедрищеве**

15,3

3,9

11,4

пешеходный переход

10,7

Предупреждающие знакиПредупреждающие знакиПредупреждающие знаки

Предупреждающие знакипешеходный переходПредупреждающие знакиПредупреждающие знакиПредупреждающие знаки

14,5

Предупреждающие знаки

5,9

7,6

7,7

пешеходный переходПредупреждающие знакиПредупреждающие знаки

4,6

Предупреждающие знакиПредупреждающие знакипешеходный переход

Предупреждающие знакиПредупреждающие знаки

8,3

7,0

Предупреждающие знаки

пешеходный переходПредупреждающие знаки

15,1

пешеходный переход

пешеходный переход

Предупреждающие знакиПредупреждающие знакиЗапрещающие и предписывающие знаки

Предупреждающие знакиПредупреждающие знакипересечение с второстепенной

Предупреждающие знакипешеходный переходПредупреждающие знаки

10,3

Предупреждающие знакипешеходный переход

пешеходный переход

13,6

6

Предупреждающие знаки

0,66

5,6

пешеходный переходПредупреждающие знаки

Предупреждающие знакипешеходный переход

3,4

1,7

2,6

**М 1: 20 000**

**«Погоджено» :**

**Умовні позначення :**

**-** Початкова та кінцева

зупинки ;

- Проміжна зупинка ;

- Рух у прямому

напрямку ;

- Рух у зворотньому

напрямку ;

Відстань від почат-

кого та кінцевого

пунктів ;

Предупреждающие знаки - Технічні засоби регу-

Предупреждающие знакилювання дорожнього

руху

**с.Щедрищеве**

15,3

11,4

Медсанчасть МАУП

3,9

пешеходный переход

10,7

вул..Леніна

пешеходный переходПредупреждающие знаки

Предупреждающие знакиПредупреждающие знакиПредупреждающие знакиПредупреждающие знакиПредупреждающие знаки

14,5

Предупреждающие знакиПредупреждающие знаки вул..Леніна Податкова Автовокзал пр.-т Космонавтів Меблі

7,6

4,6

пешеходный переходпешеходный переход

5,9

7,7

Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки Центральний ринок вул..Гагаріна

Предупреждающие знакиПредупреждающие знаки

8,3

7,0

Предупреждающие знаки пр.-т Гвардійський

Предупреждающие знакиПредупреждающие знаки

15,1



Запрещающие и предписывающие знакипешеходный переход

Предупреждающие знаки 2 Прохідна ринок «Універсальний»

Предупреждающие знакиПредупреждающие знаки ПАО «Азот» вул.Вілєсова

Предупреждающие знакипересечение с второстепеннойпешеходный переходПредупреждающие знаки

10,3

пешеходный переходпешеходный переходПредупреждающие знаки Льодовий палац ТЦ«Амстор»

Озерна



13,6

Предупреждающие знаки 1 Прохідна

5,6

Предупреждающие знакиПАО «Азот» маг.Сонячний

0,66

Предупреждающие знаки МРЕВ Льодовий палац

2,6

1,7

3,4

Автомобільна

**М 1: 20 000**

**Характеристика маршруту**

а) загальні показники

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування показників | Кількісні показники | |
| Прямий напрямок | Зворотний напрямок |
| 1 | Довжина маршруту, км | 15,3 | 15,1 |
| 2 | Тривалість рейсу, год.хв. | *0 год.,45хв.* | *0 год.,45хв.* |
| 3 | Зупинки тарифні, кількість | 25 | 27 |
| 4 | Автостанції, кількість | - | - |
| 5 | Диспетчерські та контрольні пункти  (місця розташування) | - | - |
| 6 | Наявність облаштованих майданчиків для розвороту автобусів у кінцевих пунктах маршруту  (для міських маршрутів) | існує | існує |
|  | | | |

б) небезпечні ділянки на маршруті

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Небезпечні ділянки | Місця розташування |
| 1 | Залізничні переїзди | *-* |
|  | у тому числі ті, що охороняються | *-* |
|  | у тому числі ті, що не охороняються | *-* |
| 2 | З ускладненими дорожніми умовами (круті спуски, повороти, обмеження видимості тощо) | *-* |
| 3 | Перетинання з трамвайними коліями | - |
| 4 | Мости з вузькою проїзною частиною | - |
| 5 | З погіршеним дорожнім покриттям | - |

**Характеристика маршруту**

в) облаштування зупинок

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Назва зупинки  у прямому напрямку | Облаштування | | | |
| авто-станція | павільйон | навіс | лава |
| 1 | Прохідна № 2 ПАО « Азот» | - | *-* | *-* | *-* |
| 2 | Прохідна № 1 ПАО «Азот» | - | *-* | *+* | *-* |
| 3 | МРЄВ | - | *-* | *+* | *-* |
| 4 | АЗС Северянка | - | *-* | *-* | *-* |
| 5 | вул. Автомобільна | - | *-* | *-* | *-* |
| 6 | ПТУ №98 | - | *-* | *-* | *+* |
| 7 | Льодовий палац | - | *-* | *-* | *-* |
| 8 | Технікум | - | *-* | *-* | *+* |
| 9 | Гімназія | - | *-* | *-* | *-* |
| 10 | Ринок «Універсальний» | - | *-* | *-* | *-* |
| 11 | ТЦ «Амстор » | - | *-* | *-* | *-* |
| 12 | Сонячний | - | *-* | *+* | *-* |
| 13 | Озерна | - | *-* | *+* | *-* |
| 14 | вул. Вілєсова | - | *-* | *+* | *-* |
| 15 | пр-т Гвардійський | - | *-* | *+* | *-* |
| 16 | вул Гагаріна | - | *-* | *+* | *-* |
| 17 | маг. « Меблі» | - | *-* | *+* | *-* |
| 18 | пр. Космонавтів | - | *-* | *-* | *+* |
| 19 | Автовокзал | - | *-* | *-* | *+* |
| 20 | Центральний ринок | - | *-* | *-* | *-* |
| 21 | Бул. Дружби Народів | - | *-* | *-* | *-* |
| 22 | МАУП | - | *-* | *+* | *-* |
| 23 | Медсанчасть | - | *-* | *-* | *-* |
| 24 | с.Щедрищеве 1 | - | *-* | *+* | *-* |
| 25 | с.Щедрищеве кінцева | - | *-* | *+* | *-* |
| № з/п | Назва зупинки  у зворотньому напрямку |  |  |  |  |
| 1 | с.Щедрищеве кінцева | - | *-* | *+* | *-* |
| 2 | с.Щедрищеве 1 | - | *-* | *+* | *-* |
| 3 | Медсанчасть | - | *-* | *-* | *-* |
| 4 | МАУП | - | *-* | *-* | *-* |
| 5 | Бул. Дружби Народів | - | *-* | *-* | *-* |
| 6 | Центральний ринок | - | *-* | *-* | *-* |
| 7 | Податкова інспекція | - | *-* | *-* | *-* |
| 8 | Автовокзал | - | *-* | *-* | *+* |
| 9 | пр. Космонавтів | - | *-* | *+* | *-* |
| 10 | маг. « Меблі» | - | *-* | *+* | *-* |
| 11 | вул Гагаріна | - | *-* | *+* | *-* |
| 12 | Аптека | - | *-* | *-* | *-* |
| 13 | Виставочний зал | - | *-* | *+* | *-* |
| 14 | вул. Вілєсова | - | *-* | *+* | *-* |
| 15 | Озерна | - | *-* | *+* | *-* |
| 16 | Сонячний | - | *-* | *+* | *-* |
| 17 | ТЦ «Амстор » | - | *-* | *-* | *-* |
| 18 | Ринок «Універсальний» | - | *-* | *+* | *-* |
| 19 | Гімназія | - | *-* | *-* | *-* |
| 20 | Льодовий палац | - | *-* | *-* | *-* |
| 21 | СРТ | - | *-* | *-* | *-* |
| 22 | ПТУ №98 | - | *-* | *-* | *-* |
| 23 | вул.Автомобільна | - | *-* | *-* | *-* |
| 24 | АЗС Северянка | - | *-* | *-* | *-* |
| 25 | МРЄВ | - | *-* | *-* | *+* |
| 26 | Прохідна № 1 ПАО «Азот» | - | *-* | *-* | *-* |
| 27 | Прохідна № 2 ПАО «Азот» | - | *-* | *-* | *-* |

**Графік режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве»***

(назва маршруту)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | *19,15зак.*  *роб. зміни* |  | *19,35зак.*  *роб. зміни* |  |  |  |
|  |  | *19,00* |  | *19,00* |  |  |  |
|  |  | *18,00* |  | *18,10* |  |  |  |
|  |  | *17,50* |  | *18,00* | *20,00зак.*  *роб. зміни* |  |  |
|  |  | *17,00* |  | *17,20* | *19,00* | *17,35зак.*  *роб. зміни* |  |
|  | *19,20зак.*  *роб. зміни* | *16,55* |  | *17,15* | *18,20* | *17,00* |  |
|  | *19,00* | *16,00* | *19,40зак.*  *роб. зміни* | *17,00* | *18,00* | *16,10* |  |
|  | *18,00* | *15,30* | *19,00* | *16,00* | *17,00* | *16,00* |  |
|  | *17,40* | *15,00* | *18,00* | *15,50* | *16,00* | *15,20* | *18,00зак.*  *роб. зміни* |
|  | *17,05* | *14,40* | *17,25* | *15,00* | *15,25* | *15,15* | *17,00* |
|  | *17,00* | *14,35* | *17,20* | *14,55* | *15,20* | *15,00* | *16,20* |
|  | *16,00* | *14,00* | *17,00* | *14,00* | *15,00* | *14,00* | *16,00* |
|  | *15,20* | *13,10поч.*  *роб.зміни* | *16,00* | *13,30поч.*  *роб. зміни* | *14,00* | *13,50* | *15,00* |
|  | *15,00* | *2 водій* | *15,40поч.*  *роб.зміни* | *2 водій* | *13,40* | *13,00* | *14,00* |
|  | *14,45* | *12,20зак.*  *роб. зміни* | *2 водій* | *12,45зак.*  *роб. зміни* | *13,05* | *12,55* | *13,25* |
|  | *14,40* | *12,15* | *12,45зак.*  *роб. зміни* | *12,40* | *13,00* | *12,00* | *13,20* |
|  | *14,00* | *12,00* | *12,40* | *12,00* | *12,00* | *11,30* | *13,00* |
|  | *13,00поч.*  *роб.зміни* | *11,00* | *12,00* | *11,10* | *11,20поч.*  *роб. зміни* | *11,00* | *12,00* |
|  | *2 водій* | *10,50* | *11,00* | *11,00* | *2 водій* | *10,40* | *11,40* |
|  | *10,05зак.*  *роб. зміни* | *10,00* | *10,25* | *10,20* | *10,45зак.*  *роб. зміни* | *10,35* | *11,05* |
|  | *10,00* | *9,55* | *10,20* | *10,15* | *10,40* | *10,00* | *11,00* |
|  | *9,00* | *9,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *9,10* | *10,00* |
|  | *8,20* | *8,30* | *9,00* | *9,00* | *9,00* | *9,00* | *9,20* |
|  | *8,00* | *8,00* | *8,40* | *8,50* | *8,25* | *8,20* | *9,00* |
|  | *7,45* | *7,40* | *8,05* | *8,00* | *8,20* | *8,15* | *8,45* |
|  | *7,40* | *7,35* | *8,00* | *7,55* | *8,00* | *8,00* | *8,40* |
|  | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *8,00* |
|  | *6,00 поч.*  *роб. зміни* | *6,10 поч.*  *роб. зміни* | *6,20 поч.*  *роб. зміни* | *6,30 поч.*  *роб. зміни* | *6,40 поч.*  *роб. зміни* | *6,50 поч.*  *роб. зміни* | *7,00 поч.*  *роб. зміни* |
|  | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* |
|  | *1 графік* | *2 графік* | *3 графік* | *4 графік* | *5 графік* | *6 графік* | *7 графік* |
| Сумарні показники |  |  |  |  |  |  |  |
| Період керування водія | *7,05* | *7,30* | *7,05* | *7,30* | *7,05* | *6,15* | *6,40* |
| Перерви/ відпочинок | *5,40* | *5,00* | *5,40* | *5,00* | *5,40* | *5,00* | *4,50* |
| Тривалість робочого часу | 7,30 | 7,55 | 7,30 | 7,55 | 7,30 | 6,40 | 7,05 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  | |  | *18,35зак.*  *роб. зміни* |  |  |
|  | *17,55зак.*  *роб. зміни* | |  | *18,15 зак.*  *роб. зміни* | |  | *18,00* |  | *18,55 зак.*  *роб. зміни* |
|  | *17,00* | |  | *18,00* | |  | *17,10* |  | *18,00* |
|  | *16,30* | |  | *17,00* | |  | *17,00* |  | *17,30* |
|  | *16,00* | |  | *16,50* | | *18,40зак.*  *роб. зміни* | *16,20* | *19,00зак.*  *роб. зміни* | *17,00* |
|  | *15,40* | | *18,20 зак.*  *роб. зміни* | *16,00* | | *18,00* | *16,15* | *18,00* | *16,40* |
|  | *15,35* | | *18,00* | *15,55* | | *17,00* | *16,00* | *17,20* | *16,35* |
|  | *15,00* | | *17,00* | *15,00* | | *16,25* | *15,00* | *17,00* | *16 ,00* |
|  | *14,10* | | *16,40* | *14,30* | | *16,20* | *14,50* | *16,00* | *15,10* |
|  | *14,00* | | *16,05* | *14,00* | | *16,00* | *14,00* | *15,00* | *15,00* |
|  | *13,20* | | *16,00* | *13,40* | | *15,00* | *13,55* | *14,25* | *14,20* |
|  | *13,15* | | *15,00* | *13,35* | | *14,40* | *13,00* | *14,20* | *14,15* |
|  | *13,00* | | *14,20* | *13,00* | | *14,00* | *12,30* | *14,00* | *14,00* |
|  | *12,00* | | *14,00* | *12,10* | | *13,00* | *12,00* | *13,00* | *13,00* |
|  | *11,50* | | *13,45* | *12,00* | | *12,00* | *11,40* | *12,40* | *12,50* |
|  | *11,00* | | *13,40* | *11,20* | | *11,45* | *11,35* | *12,05* | *12,00* |
|  | *10,55* | | *13,00* | *11,15* | | *11,40* | *11,00* | *12,00* | *11,55* |
|  | *10,00* | | *12,00* | *11,00* | | *11,00* | *10,10* | *11,00* | *11,00* |
|  | *9,30* | | *11,00* | *10,00* | | *10,00* | *10,00* | *10,20* | *10,30* |
|  | *9,00* | | *10,00* | *9,50* | | *9,25* | *9,20* | *10,00* | *10,00* |
|  | *8,40* | | *9,05* | *9,00* | | *9,20* | *9,15* | *9,45* | *9,40* |
|  | *8,35* | | *9,00* | *8,55* | | *9,00* | *9,00* | *9,40* | *9,35* |
|  | *8,00* | | *8,00* | *8,00* | | *8,00* | *8,00* | *9,00* | *9,00* |
|  | *7,10 поч.*  *роб. зміни* | | *7,20 поч.*  *роб. зміни* | *7,30 поч.*  *роб. зміни* | | *7,40 поч.*  *роб. зміни* | *7,50поч.*  *роб. зміни* | *8,00поч.*  *роб. зміни* | *8,10поч.*  *роб. зміни* |
|  | *1 водій* | | *1 водій* | *1 водій* | | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* |
|  | *8 графік* | | *9 графік* | *10 графік* | | *11 графік* | *12 графік* | *13 графік* | *14 графік* |
| Сумарні показники |  | |  |  | |  |  |  |  |
| Період керування водія | *6,15* | | *6,40* | *6,15* | | *6,40* | *6,15* | *6,40* | *6,15* |
| Перерви/ відпочинок | *5,00* | | *4,50* | *5,00* | | *4,50* | *5,00* | *4,50* | *5,00* |
| Тривалість робочого часу | 6,40 | | 7,05 | 6,40 | | 7,05 | 6,40 | 7,05 | 6,40 |
|  | |  | | |

**Графік режиму праці та відпочинкуводіїв на маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве »***

(назва маршруту)

**Відстань між зупинками в кілометрах на міському маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве »***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назва зупинок | с.Щедрищеве кінцева | с.Щедрищеве 1 | Медсанчасть | МАУП | Бул. Дружби Народів | Центральний ринок | Автовокзал | пр. Космонавтів | маг. « Меблі» | вул Гагаріна | Виставкова зала | вул. Вілєсова | Озерна | Сонячний | ТЦ «Амстор » | Ринок «Універсальний» | Льодовий палац | вул.. Автомобільна | МРЄВ | Прохідна № 1 ЗАТ «Азот» |
| Прохідна № 2 ЗАТ « Азот» | *15,3* | *15,0* | *11,4* | *11,2* | *10,7* | *10,2* | *9,4* | *8,3* | *7,7* | *7,4* | *7,0* | *6,3* | *6,0* | *5,5* | *5,0* | *4,5* | *3,4* | *2,6* | *1,7* | *0,6* |
| Прохідна № 1 ЗАТ «Азот» | *14,7* | *14,4* | *10,8* | *10,6* | *10,1* | *9,6* | *8,8* | *7,7* | *7,1* | *6,8* | *6,4* | *5,7* | *5,4* | *4,9* | *4,4* | *3,9* | *2,8* | *2,0* | *1,1* |
| МРЄВ | *13,6* | *13,3* | *9,7* | *9,5* | *9,0* | *8,5* | *7,7* | *6,6* | *6,0* | *5,7* | *5,3* | *4,6* | *4,3* | *3,8* | *3,3* | *2,8* | *1,7* | *0,9* |
| вул..Автомобільна | *12,7* | *12,4* | *8,8* | *8,6* | *8,1* | *7,6* | *6,8* | *5,7* | *5,1* | *4,8* | *4,4* | *3,7* | *3,4* | *2,9* | *2,4* | *1,9* | *0,8* |
| Льодовий палац | *11,5* | *11,2* | *8,0* | *7,8* | *7,3* | *6,8* | *6,0* | *4,9* | *4,3* | *4,0* | *3,6* | *2,9* | *2,6* | *2,1* | *1,6* | *1,1* |
| Ринок «Універсальний» | *10,8* | *10,5* | *6,9* | *6,7* | *6,2* | *5,7* | *4,9* | *3,8* | *3,2* | *2,9* | *2,5* | *1,8* | *1,5* | *1,0* | *0,5* |
| ТЦ «Амстор » | *10,3* | *10,0* | *6,4* | *6,2* | *5,7* | *5,2* | *4,4* | *3,3* | *2,7* | *2,4* | *2,0* | *1,3* | *1,0* | *0,5* |
| Сонячний | *9,8* | *9,5* | *5,9* | *5,7* | *5,2* | *4,7* | *3,9* | *2,8* | *2,2* | *1,9* | *1,5* | *0,8* | *0,5* |
| Озерна | *9,3* | *9,0* | *5,4* | *5,2* | *4,7* | *4,2* | *3,4* | *2,3* | *1,7* | *1,4* | *1,0* | *0,3* |
| вул. Вілєсова | *9,0* | *8,7* | *5,1* | *4,9* | *4,4* | *3,9* | *3,1* | *2,0* | *1,4* | *1,1* | *0,7* |
| пр-т Гвардійський | *8,3* | *8,0* | *4,4* | *4,2* | *3,7* | *3,2* | *2,4* | *1,3* | *0,7* | *0,4* |
| вул .Гагаріна | *7,9* | *7,6* | *4,0* | *3,8* | *3,3* | *2,8* | *2,0* | *0,9* | *0,3* |
| маг. « Меблі» | *7,6* | *7,3* | *3,7* | *3,5* | *3,0* | *2,5* | *1,7* | *0,6* |
| пр. Космонавтів | *7,0* | *6,7* | *3,1* | *2,9* | *2,4* | *1,9* | *1,1* |
| Автовокзал | *5,9* | *5,6* | *2,0* | *1,8* | *1,3* | *0,8* |
| Центральний ринок | *5,1* | *4,8* | *1,2* | *1,0* | *0,5* |
| Бул. Дружби Народів | *4,6* | *4,3* | *0,7* | *0,5* |
| МАУП | *4,1* | *3,8* | *0,2* |
| Медсанчасть | *3,9* | *3,6* |
| с.Щедрищеве 1 | *0,3* |
| с.Щедрищеве кінцева |

**Вартість проїзду на міському маршруті**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вартість проїзду,  грн. коп. | Дата введення вартості проїзду | Підстава для введення вартості проїзду |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Відомості про зміни на маршруті**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характер змін | Причина змін | Термін дії змін  (число, місяць, рік) | | Підпис та печатка організатора регулярних перевезень | Підпис та печатка перевізника |
| початок | закінчення |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |